# Trek Rail 8 Gen5

CHF 5'499.-

Trek change sa géométrie pour le Rail et propose qqch de plus costaud et en mulet (27.5" derrière et 29"devant à part la taille S qui reste en 27.5" - 27.5"). Le moteur Bosch CX monté à 120 Nm de couple vous emènera partout et plus longtemps avec sa batterie 800Wh.
Les débattements en 160mm avec sa géométrie All Mountain en fait un eVTT passe partout, avec un petit plus dans les descentes ;-) Le moteur Bosch est moins bruyant que son prédécesseur et la batterie 800Wh est moins lourde que la 750. C'est toujours aussi pratique d'enlever la batterie avec une clé imbus.
La série Rail vous donne la possibilité de personnaliser votre vélo. Vous pouvez changer l'angle de la fourche mais aussi l'angle du tube de direction d'un demi degré et votre pédalier de quelques milimètres. Vous pouvez aussi mettre un amortisseur à ressort et adapter l'angle en fonction. Bref, vous pouvez l'utiliser tel quel et vous aurez énormément de plaisir mais vous pouvez aussi faire tu tunning très fin !

## Caractéristiques techniques

Moteur: Bosch 120

Batterie: 36V/22Ah - 792Wh

Freins: Freins à disque hydrauliques à 4 pistons SRAM DB 8 200mm

Shimano Deore XT 12 - 10-51

Autonomie: 40 - 100 Km

Cadres: Sport

Suspensions: Rockshox ZEB sélect, ressort DebonAir, 160mm - RockShox Super Deluxe Sélect RT 205x65 mm

Vitesse: 25 Km/h

Poids: 25 Kg

Terrain: Tout terrain

Garantie 2 ans

Le +: Personnalisable, costaud, passe partout

Accessoires: tout nu

Gilly

La Place 22, 1182 Gilly. +41 21 824 30 83

info@easycycle.ch

www.easycycle.ch